

(<https://www.nra.gov.cn/xxgk/gkml/>)

(<https://www.nra.gov.cn/>) > 信息公开目录 (<https://www.nra.gov.cn/xxgk/>)

国家铁路局关于发布铁道行业标准的公告 (技术标准2024年第5批)

国家铁路局批准发布 13 项铁道行业标准修改单，修改单内容自发布之日起生效。

批准发布的 13 项铁道行业标准修改单的编号和名称如下。

序号	标准修改单编号和名称
1	TB/T 3469—2016《机车用辗钢整体车轮》第 1 号修改单
2	TB/T 2817—2018《铁路货车用辗钢整体车轮》第 1 号修改单
3	TB/T 3104.1—2020《机车车辆闸瓦 第 1 部分：合成闸瓦》第 1 号修改单
4	TB/T 3545—2019《机车悬挂装置橡胶件》第 1 号修改单
5	TB/T 2211—2018《机车车辆用压缩钢制螺旋弹簧》第 1 号修改单
6	TB/T 3430—2021《机车车辆真空断路器》第 1 号修改单
7	TB/T 1842.2—2016《受电弓滑板 第 2 部分：碳基复合材料滑板》第 1 号修改单
8	TB/T 1842.3—2016《受电弓滑板 第 3 部分：碳滑板》第 1 号修改单
9	TB/T 3471—2016《调度集中系统技术条件》第 1 号修改单
10	TB/T 3027—2015《铁路车站计算机联锁技术条件》第 2 号修改单
11	TB/T 3505—2018《无线调车机车信号和监控系统技术条件》第 1 号修改单
12	TB/T 1528.1—2018《铁路信号电源系统设备 第 1 部分：通用要求》第 1 号修改单
13	TB/T 1528.2—2018《铁路信号电源系统设备 第 2 部分：铁路信号电源屏试验方法》第 1 号修改单

国家铁路局

2024 年 5 月 21 日

附件:

附件: 13项标准修改单.zip (<https://www.nra.gov.cn/xxgk/gkml/ztjg/bzgf/bzgg/202406/P020240604346395464370.zip>)



(<https://bszs.conac.cn/sitename?method=show&id=0D3C857C112E74FBE053012819ACB398>)

联系我们 (https://www.nra.gov.cn/zdxx/lxwm/202106/t20210609_188811.shtml) | 网站声明 (<https://www.nra.gov.cn/zdxx/wzsm/>) | 网站地图 (<https://www.nra.gov.cn/zdxx/wzdt/>)

版权所有: 国家铁路局 地址: 北京市复兴路6号院

京ICP备19004382号-1 (<https://beian.miit.gov.cn/>) 政府网站标识码: BM69000001

京公网安备 11040102700028号 (<https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?recordcode=11040102700028>)



邮箱

政务微博

(<https://mail.nra.gov.cn/>) (<http://weibo.com/u/5066>)

7. TB/T 1842.2—2016 《受电弓滑板 第2部分：碳基复合材料滑板》
第1号修改单

修 改 内 容

一、修改表1

修改为：

表 1 材料性能

项目名称	指标				
	浸金属碳材料			碳纤维材料	MCC 材料
	直流传动机车	交流传动机车	动车组		
体积密度 g/cm^3	≤ 4.0	2.0~3.0	≤ 4.0	≤ 2.8	≤ 3.8
抗折强度 MPa	≥ 60	≥ 70	≥ 50	≥ 60	≥ 60
抗压强度 MPa	≥ 180	≥ 100	≥ 100	≥ 60	≥ 100
冲击韧性 J/cm^2	≥ 0.2	≥ 0.25	≥ 0.15	≥ 0.20	≥ 0.20
20℃电阻率 $\mu\Omega\cdot\text{m}$	≤ 10	≤ 12	≤ 12	≤ 10	≤ 5
洛氏硬度 (HR5/150)	≤ 120	≤ 120	≤ 120	≤ 120	≤ 80

二、修改表2

修改为：

表2 磨耗比

项目名称	速度160 km/h及以下			速度200 km/h及以上	
	直流传动机车	交流传动机车	动车组	交流传动机车	动车组
接触线磨耗比 平方毫米/万弓架次	≤0.015	≤0.025	≤0.015	≤0.025	≤0.015
碳基复合材料滑板高度 磨耗比 毫米/万机车公里	≤1.5	≤10	≤15	≤15	≤15
碳基复合材料滑板重量 磨耗比 克/万机车公里	≤204	≤204	≤350	≤350	≤350
